

# ART MEETS CAR

Überall im Garten stehen Skulpturen und auf der mondänen Auffahrt ein Kunstwerk auf vier Rädern: ein Volvo 740 von 1984. Der erfolgreiche Schwede mit den typischen Volvo-Eigenschaften Zuverlässigkeit und Sicherheit ist an sich keine Besonderheit. Aber dieser hier wurde zum Cabrio umgebaut - und mit einer besonderen Bemalung verziert. Er ist der Liebling von Barbara Bruns. Alles begann in den 90er Jahren: Da hatte die Hamburger Geschäftsfrau bei einem Autohändler in Hamburg ein goldfarbenedes Volvo 740 Cabrio gesehen und sich sofort verliebt. Insgesamt gab es von diesen Modellen nur drei, ein weiteres in Hellblau sowie eines in Ferrarirot. Ein Ingenieur aus Schweden hatte mit großer Leidenschaft und Liebe die schlichten Limousinen zu Cabrios umgebaut. Als er verstarb, bot man Barbara Bruns den roten Wagen an. Sie sagte sofort zu. Der 84er Volvo wurde aufgebesert und schließlich schwarz lackiert. Der bekannte Maler Stefan Szczesny und Freund der Familie hat das Cabrio dann anschließend zu einem Kunstwerk gemacht, mit einer Sonne auf der Motorhaube und der Silhouette einer nackten Frau an den Seiten. Der deutsche Künstler, der mittlerweile in St. Tropez lebt und arbeitet, liebt es, außergewöhnliche Objekte (wie gerade aktuell z. B. Surfboards) zu verschönern und sie für die Kunst ins Rampenlicht zu holen. „Ein besonderes Abenteuer war es, diesen Wagen zu bemalen“, erklärt Stefan Szczesny, „Der Volvo hat mit seinen kantigen Formen einen speziellen Ausdruck. Es hat großen Spaß gemacht, sich darauf einzulassen und mit silbernem Autolack meine Poesie zu hinterlassen.“ Und die Andeutung einer nackten Frau passt auch noch perfekt zu den Metall-Skulpturen im Garten. Barbara Bruns und Wolfgang Stamp sind große Kunstsammler, haben daher auch die Stiftung Cosmo Art & Science Foundation gegründet, bei der sie verschiedene Künstler unterstützen.



Barbara Bruns und Wolfgang Stamp sind Kunstsammler und machten ihren seltenen zum Cabrio umgebauten Volvo 740 ebenfalls zu einem kleinen Kunstwerk

*ganz oben: Barbara Bruns und Wolfgang Stamp daheim in Hamburg, links: das Volvo-Cabrio mit der silbernen Bemalung von Stefan Szczesny, rechts: eine der Metall-Skulpturen „Schattenfiguren“ des bekannten Künstlers*

Natürlich hat das Paar noch andere Autos, aber der Volvo ist und bleibt der Schatz der Familie. Mit ihm sind sie schon an der Côte d'Azur entlang gecruist und haben die heißen Tage in St Tropez genossen. Diesen Sommer fahren sie damit in der idyllischen Gegend daheim am Elbdeich bei Hamburg und erfreuen sich jeden Tag über ihr Kunstwerk auf vier Rädern...



# MODELLE



### VOLVO 740 TURBO

Die Vierzylindermotoren stellten in den Turboversionen 121 kW (165 PS) zur Verfügung, bei den Dieseln kamen Sechszylinder-Turboaggregate zum Einsatz, mit denen der 740 auf bis zu 90 kW (122 PS) kam



### VOLVO 740 GL

Der 2,4-l-Vierzylinder im GL ab 1986 leistete 83 kW/113 PS und war in der Stufenhecklimo und dem gigantischen Kombi zu haben. Mit fast 5 m Länge und 1,80 m Breite ist er ein Kleintransporter im Kombiformat

*Das Cabrio mit der elegant anmutenden Silhouette einer nackten Frau passt perfekt zum romantischen und mondänen Anwesen bei Hamburg*